

KING470®

De nieuwe generatie
automatische wielblokken



KING470®

De beste partner om de vrachtwagens laden en lossen
zonder incidenten en ongevallen.

- Onmogelijk vertrek voor opleggers
- Betrouwbare wieldetectie
- Geen beschadiging van spatborden
- Geschikt voor intensief verkeer
- Ongeëvenaarde TCO in zijn klasse



Automatische werking

Het voordeel van een volledig automatisch systeem ten opzichte van handmatige keggen is duidelijk:

- Geen overleg nodig met de chauffeur.
- Geen kans op verkeerde plaatsing van de wielblok.
- Geen risico dat de wielblok onder het wiel vast komt te zitten..

De afhandelaar is 100% verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid.

Onmogelijk vertrek voor opleggers

Het belangrijkste doel van een wielblok is om ongewenst wegrijden te voorkomen, of dit nu onbedoeld of door de chauffeur gewenst is.

Dankzij de hoogte van 470 mm is het voor de chauffeur onmogelijk om weg te rijden voordat het wielblok is verwijderd.

De magazijnmedewerker kan er 100% op vertrouwen dat hij in alle veiligheid werkt.

Treksterkte volgens FEM en ANSI

De **KING470®** is bestand tegen een horizontale kracht van 170 kN, wat hoger is dan FEM klasse 3 (115 kN) en ANSI MH30.3-2022 (100 kN).

De FEM-klasse 3 schrijft voor dat de wielblokkering het wegrijden moet bemoeilijken en de chauffeur moet waarschuwen. De **KING470®** doet nog meer: hij maakt het wegrijden onmogelijk voor alle conventionele aanhangwagens.

Geen beschadiging van spatborden dankzij "TOUCH & BLOCK"

Een veelvoorkomend probleem bij hoge wielblokken is schade aan de spatborden. Zelfaangedreven systemen vernielen het achterspatbord van het wiel dat ze aandrijven. Elektromechanische systemen beschadigen de spatborden tussen de wielen.

Dankzij het lopende patent "TOUCH & BLOCK" past de **KING470®** soepel tussen het wiel en de eventuele spatborden.

Geen discussies meer met ontevreden chauffeurs!



Geen obstakels op de vloer bij het achterrijden

De **KING470®** kan op bestaande laadperrons worden geïnstalleerd. Over de gehele loopweg van de oplegger vormt hij geen enkel obstakel dat de lading kan destabiliseren. De chauffeur hoeft hiervoor geen speciale vaardigheden te hebben! Dankzij de dikwandige buizen leidt hij de vrachtwagen perfect naar het midden van het laadperron.

Verkeerslichten op de wielkeg

Dankzij het dubbele led-licht van 100 mm aan de voorkant van de wielkeg is er geen risico op misverstanden voor de chauffeur.

Dit systeem is veel veiliger dan lichten die op de gevel van gebouwen worden gemonteerd.

Constance druk op het wiel

Door de hydraulische druk te controleren, wordt gegarandeerd dat het wiel altijd onder voldoende druk staat. Er is dus geen gevaar dat het wiel losraakt en er is een garantie dat het wiel echt vast zit. Dit is niet het geval bij zelfblokkerende of elektromechanische systemen die kunnen doen geloven dat ze in de blokkeerstand staan, terwijl bijvoorbeeld de tandlat defect is.

De afhandelaar kan dankzij dit systeem 100% vertrouwen hebben.

Zeer eenvoudig gebruik

De **KING470**® is wereldkampioen op het gebied van gebruiksgemak. De afhandelaar is binnen 5 minuten ingewerkt. Hij kan zich niet vergissen. De bediening is volledig op hem afgestemd.



Er zijn slechts 2 bedieningsknoppen:

- **LOCK** – vergrendelt de vrachtwagen
- **UNLOCK** – ontgrendelt de vrachtwagen

Er licht slechts één knop op: die van de handeling die hij kan uitvoeren.

Zodra hij op de knop heeft gedrukt, knippert deze totdat de bewerking is voltooid.

De knop voor de volgende bewerking gaat branden.

Intuïtiever kan het niet!

Compacte bedieningskast

De binnenste bedieningskast neemt zeer weinig ruimte in beslag. Hij past gemakkelijk tussen de andere kasten. De signalering is eenvoudig en doeltreffend.

GROENE lamp: ik kan veilig werken en de deur openen.

RODE lamp: ik kan de deur niet openen.

Lage hydraulische druk

De hydraulische druk bedraagt maximaal 60 bar. Dat is veel minder dan bij andere vergelijkbare systemen.

Geen interne lekken en oliekkage meer.

De technische dienst kan gerust zijn.

Gegarandeerde wieldetectie

Dankzij het lopende patent "TOUCH & BLOCK" is de wieldetectie optimaal, ongeacht het type velg en band. Van banden van 265/55-19,5 (ø787 mm) tot banden van 385/65-22,5 (ø1072 mm), u hoeft zich geen zorgen te maken.

Geen mechanische slijtageonderdelen

Een van de belangrijkste voordelen van de **KING470®** is dat hij geen mechanische onderdelen bevat die aan slijtage onderhevig zijn. Wanneer vorkheftrucks in en uit trailers rijden, kan de druk op de wielblokkering erg hoog zijn, waardoor alle mechanische transmissieonderdelen slijten en de onderhoudskosten op lange termijn hoog oplopen. De **KING470®** heeft geen aangedreven of geblokkeerde mechanische onderdelen. Dit garandeert een lange levensduur tegen lage kosten.

TCO dicht bij de investeringskosten

Wanneer een bedrijf een aanzienlijk bedrag investeert in de veiligheid van zijn werknemers, wil het niet nogmaals betalen voor reparatie-, onderhouds- of schadevergoedingen aan vrachtwagens.

De **KING470®** is ontworpen met standaard elektrische en hydraulische onderdelen. De mechanische constructie is uiterst robuust en vereist vrijwel geen onderhoud. Een eenvoudig jaarlijks onderhoudsbezoek volstaat om de algemene staat te controleren en te voorkomen dat een klein probleem uitgroeit tot een grotere. Dankzij het lopende patent "TOUCH & BLOCK" verloopt de algemene werking soepel en toch zeer krachtig.



Het kiezen van een investering die in contact staat met de bijzonder destructieve omgeving van vrachtwagens en opleggers vereist een serieuze en gedetailleerde technische analyse. Dit kan niet gebeuren op basis van indrukken of misleidende computerbeelden. De **KING470®** is ontstaan uit de ervaring van specialisten die al meer dan 30 jaar actief zijn op de markt voor laadperronbeveiliging.

Het biedt de beste prijs-kwaliteitverhouding en veiligheid om ervoor te zorgen dat het laden en lossen van vrachtwagens veilig verloopt voor uw personeel! En dat gedurende vele jaren, met lage en voorspelbare onderhoudskosten.

Belangrijkste kenmerken

- blokkeerhoogte : 470mm
- nuttig slaglengte : 2800mm
- nuttige dwarskoers : 430 mm
- blokkeerkracht : 170 kN – FEM klasse 3
- centerafstand poorten : min.3700mm
(chauffeurszijde : 2150mm / passagierszijde : 1700mm)
- vrij ruimte voor de kaai : 8,5m – in beton – vlak
- blokkeertijd : van 15 tot 60s
- productie : europees
- hydraulische eenheid : buiten geplaatst, motor 1,5 kW, hydraulische pomp, olietank.
- stroomvoorziening : 230VAC eenfasig – 50 Hz

KING470®
het hoogste
veiligheidsniveau
voor uw medewerkers.